

SRI H. LINGA REDDY.—Will the Hon. Minister be pleased to state that Bellary-Adoni, Siraguppa-Hacholi-Kouthalam routes are inter-state roads. What is the length of such roads lying in Mysore State and the amount spent on those roads ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ಸ್ಟೇಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ; ಅದಕ್ಕೂ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

SRI H. LINGA REDDY.—They are inter-district and inter-state roads, i.e., Bellary-Adoni, Siraguppa-Harivanam and Bellary-Ananthapur Roads. Therefore, I want to know the length of such roads lying in Mysore State and also the amount spent on each roads.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಕೇಳಿರತಕ್ಕ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳೂ ಸಹ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತವೆ.

SRI H. LINGA REDDY.—What is the length of mileage of roads from Bellary to Adoni via Moka ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—೧೬ ಮೈಲಿ ೩ ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಇದೆ. ೧೯೭೧-೭೨ ರಲ್ಲಿ ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್ ಖರ್ಚು ೧೫ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು. ಮತ್ತು ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ೨೩ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು. ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್ ಖರ್ಚು ೧೫ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು; ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ಎನ್ನೂ ಇಲ್ಲ. ೧೯೭೩-೭೪ರಲ್ಲಿ ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್ ಖರ್ಚು ೧೫ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು. ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಅದೇ ರೀತಿ ಸಿರುಗತ್ತೆ ಹಾಗೂ ಹರಿವನಂ ಮಾರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ೧೯೭೧-೭೨ರಲ್ಲಿ ೮೮೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ೯೪೫೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೯೭೩-೭೪ರಲ್ಲಿ ೧೦೬೫೦ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್‌ಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಾಗಿ ೧ ಲಕ್ಷದ ೭ ಸಾವಿರದ ೮೯೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ರೋಡ್‌ನ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರಿಪೇರಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ; ಆದರೆ ೨೫ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

CONSTRUCTION OF A BYE-PASS TO MANGALORE-MERCARA STATE HIGHWAY AT PUTTUR

826. **SRI A. SHANKARA ALVA (Puttur)**—Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(a) the stage of the proposal for constructing a bypass at puttur town to the Mangalore-Mercara State Highway ;

(b) whether the Government is aware that the said road passing through Puttur Town is so narrow that traffic is obstructed and delayed and several accidents had taken place ;

(c) if so, whether the Government would expedite the construction of the bye-pass at an early date and take initial steps by way of acquisition of land, etc. ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) The proposal has been deferred for the present.

(b) Yes.

(c) Depends upon the availability of funds.

ಶ್ರೀ ಎ. ಶಂಕರ ಅಳ್ಳ.—ಈ ಉಪ-ಮಾರ್ಗ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಯಾವಾಗ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಉಪ-ಮಾರ್ಗ ಆಗಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ ; ತಾ. ೨೨ನೇ ಜುಲೈ ೧೯೬೯ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ವರ್ಕ್ ಆಗಿ ಲಾಂಡ್ ಅಪ್ಪೀಷನ್ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಒಂದು ಸೂಚನೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಯಿತು. ನಂತರ ೬ ಲಕ್ಷದ ಎರಡು ಸಾವಿರದ ಐದು ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದರು. ಆದರೆ ಹಣದ ಅಭಾವಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತಾ. ೭ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಡೆಫರ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹುಕುಂ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಶಂಕರ ಅಳ್ಳ.—ಲಾಂಡ್ ಅಪ್ಪೀಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್ ಹೊರಡಿಸುತ್ತೀರಾ ? ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರೀ ಜಾಗವೇ ಜಾಸ್ತಿ ಇದ್ದು, ಖಾಸಗೀ ಜಾಗ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಅದಕಾರಣ ಅದನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ಒಂದು ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್ ಹೊರಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್ ಹೊರಡಿಸಿದರೆ, ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಹ ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಲೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕಾರಣ ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್ ಇಷ್ಟೂ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಕೊಳ್ಳಲು ಹಣ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಉಪ-ಮಾರ್ಗದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದು ಆಗದಿದ್ದರೆ ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅದಕಾರಣ ಇದನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದು ಇವೊತ್ತು ನಾಳೆಯೊಳಗೆ ತೀರ್ಮಾನವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಸಮ್ಮತಿ ಫಾರಸ್‌ನ್ನು ಒಪ್ಪಿದರೆ ತಕ್ಷಣವೇ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಶಂಕರ ಅಳ್ಳ.—ಈ ಉಪ-ಮಾರ್ಗ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಅನೇಕ ಸಮಯದಿಂದ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಸಲು ಹಣದ ಅನುಕೂಲ ಯಾವಾಗ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದಕಾರಣ ಬೇರೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾದರೂ ಹಣ ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ? ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾದ ಕಾರಣ ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಬಸ್, ಕಾರುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಮತ್ತು ಈ ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಸಿನಿಮಾದ ಹತ್ತಿರ ಅನೇಕ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ಸಹ ಆಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಉಪ-ಮಾರ್ಗವೊಂದನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತೀರಾ ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA — I entirely agree with the Hon. Member that the work has to be given priority, because so many accidents take place, it is a very narrow road and the traffic load is very heavy there etc. There are two or three cases of that nature. One is of Arasikere ; another is at Tiptur and the third is of Puttur. For all these bye-passes priority should be given. They have to be taken up by giving top priority. Therefore, I assure the Member that how best could be done to expedite this matter would be done immediately.